|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  [**Wilfert@spravazeleznic.cz**](mailto:Wilfert@spravazeleznic.cz) | 000/0000 |  |  |
| Ze dne | 0. 0. 0000 |  |  |
| Naše zn. | 2955/2021-SŽ-SŽG-RP UNL |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Jiří Balcárek |  |
| Telefon | +420 972 422 163 |  |
| Mobil | +420 606 054 296 |  |
| E-mail | BalcarekJ@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 10. 5. 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Vyjádření ke geodetické části dokumentace pro společné povolení (DUSP)**

SŽ, s.o., SSZ požádala o připomínky k předložené dokumentaci pro společné povolení stavby **„Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice-Česká Lípa“.**

Dokumentaci vyhotovila fa Monzas spol. s r.o.

Dokumentace byla zpracována dle **návrhu** SŽDC SM 11 („Směrnice“), který vychází z úpravy legislativy pro povolování staveb daných úpravou (tzv. velkou novelizací) zákona č.183/2006 Sb. („Stavební zákon“) a souvisejících novel vyhlášek o dokumentacích staveb (č.499/2006 Sb. a č.146/2008 Sb.).

Podle uvedené novelizované legislativy je tímto návrhem Směrnice upravena základní struktura (členění) dokumentace staveb SŽ následujícím způsobem:

část A : Průvodní zpráva

část B : Souhrnná technická zpráva

část C : Situační výkresy

část D : Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Dokladová část

části požadované SŽ, s.o. nad rámec vyhlášky č.499/2006 Sb. resp. č.146/2008 Sb.

Předkládaná dokumentace pro DUSP byla vypracována dle Přílohy D SŽDC SM 11, která upřesňuje, doplňuje a rozvádí Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. a byla předložena v tomto členění:

Elektronická forma (pouze uzavřená verze):

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D\_1. Technologická část

D\_2. Technologická část

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady

**KONTROLA PŘEDLOŽENÉ DOKUMENTACE DUSP:**

**B. Souhrnná část**

**B.1 ad l)**

- stavba leží na pozemcích:

ppč.3408/1 (LV7485; ČR - ČD a.s.) – **v rámci ÚMVŽST přejde na SŽ, s.o.**

ppč.2230/1 (LV7566; ČR - SŽ, s.o.)

ppč.1267/1 (LV1108; Ústecký kraj, SÚS)

**Není uvedeno**:

stavba zasahuje do:

ppč.3209/2; 3209/14; 3209/15; (LV7566; ČR - SŽ, s.o.)

ppč.3209/3 (LV1108; Ústecký kraj, SÚS)

ppč.2020/3; 2115/3 (LV60000; ČR – ÚZSVM)

ppč.2115/7; 2115/8; 2490/3; 3209/20; 3209/21; 3295/2; 3295/8 (LV1; Město Litoměřice)

Doložit souhlasy vlastníků.

**B.2.7**

D.2.1.1. Kolejový svršek a spodek

* v souhrnné technické zprávě se na straně č.14 píše:

*„Po dohodě se zástupci SŽG byla v projektu PPK navržena nová přímá v úseku koleje v km 43,500, která vychází ze zaměřených stávajících bodů č. 2505 a č. 2544. Při realizaci této stavby tedy bude napojení stávajícího stavu se stavem projektovaným bez příčných odchylek. V projektu PPK potom dojde k posunu oblouku o poloměru r = 20 000 m zpět proti staničení, tečna mezi km 43,3 - 43,4 z PPK zůstane zachována.“*

**Tento odstavec nahradit textem:**

*„V projektu PPK byla navržena nová přímá v úseku koleje v km 43,500, která vychází ze zaměřených stávajících bodů č. 2505 a č. 2544. Při realizaci této stavby tedy bude napojení stávajícího stavu se stavem projektovaným bez příčných odchylek. V projektu PPK potom dojde k posunu oblouku o poloměru R=20 000m zpět proti staničení, tečna mezi km 43,3 - 43,4 z PPK zůstane zachována. Tento návrh byl odsouhlasen SŽG.“*

Větu „*Úpravy projektu PPK od km 43,414 byly kladně projednány se SŽG“.* z textu vypustit, viz výše.

* v situaci a podélném profilu by bylo vhodné sjednotit počet desetinných míst ve sklonových poměrech (podklady/návrh) na tři desetinná místa, takto je to značně matoucí. V situaci je návrh na tři desetinná místa a podklady na dvě, v podélném profilu je tomu naopak.
* v situaci i podélném profilu opravit ? za ‰

Předkládaná dokumentace **neobsahuje část „Geodetická dokumentace“.**

*Ing. Jiří Balcárek v. r.*